

## Kausi 2010, tärkeä tiedote

Rata-alueella on suoritettu laajamittaisia kunnostustöitä liukkaankelinradalle. Siinä sivussa asfaltoitiin myös pieniä puutteita varikolla ja kahvion läheisyydessä. Moottoriradalta poistettiin ylimääräisiä kantareita ja jokkismutkan turva-alueita parannettiin. Työt jäivät kuitenkin vielä hieman kesken ja ne saatetaan päätökseen keväällä.

Keväälle jäi vielä pääsuoran päässä olevan turva-alueen ja radan reunojen täyttö, kulkuaukon avaaminen lähtösuoralle sekä muita parannuksia.

### Kalenteri 2010

Kalenterissa on siirrytty sähköiseen järjestelmään. Varaukset näkyvät kalenterissa reaaliaikaisina. Tämä aiheuttaa myös sen, että muutettaessa varauksia ne päivittyvät välittömästi järjestelmään. Toisaalta varauksen tekeminen ei onnistu ollenkaan ilman tietokoneita ja nettiyhteyttä. Varaukset on siis jatkossa kätevinä tehdä sähköpostitse. Kalenteri sivulta löytyy tarjouspyyntö tähän liittyen.

Kalenterissa on myös erilaiset ajovuorot. Jouduimme hieman muutamaa alkuperäistä hinnoittelua ja suunnitelmaa. Päivät on nyt jaettu useampaan vuoroon jotka näkyvät hinnastossa ja kalenterissa.

### Hinnoittelu 2010

Hinnoittelussa on pyritty oikaisemaan muutamia laskennallisia virheitä. Tästä johtuen osa hinnoista on jopa laskenut, harvinaista näinä aikoina. Lyhyemmät vuorot taas maksavat suhteessa rata-aikaan hieman enemmän. Viikonloppujen suhteen tilanne on sama. Pyrkimyksenä on ollut suoraviivaisempi hinnoittelu suhteessa kulurakenteeseen. Tietysti myös vanha totuus, ostamalla enemmän saat halvemmalla, pitää paikkansa.

### Tapahtumat 2010

Radalle on tulossa ennätysmäärä tapahtumia kaudelle 2010. Tämä on johtanut siihen, että kaikki eivät ole saaneet haluamaansa rata-aikaa. Pyrimme järjestämään asiakkaan haluaman ajan mahdollisuuksien mu-

kaan. Valitettavasti kilpailut on kuitenkin ajettava ja ne eivät voi olla keskellä viikkoa. Tämä on aiheuttanut sen, että viikonloppuja ei ole enää paljon jaettavana.

Tulevaisuudessa kaikki viikonloput (perjantai- sunnuntai) ovat varattu kilpailutoimintaan. Niitä varataan vasta kun viralliset kalenterit on julkaistu. Arkipäiviä voi varata ympäri vuoden.

### Tracksa turvavalojärjestelmä

Radalle on tilattu turvavalojärjestelmä joka pitäisi olla käytössä heti kauden alusta. Järjestelmä hinnoitellaan tunti- ja päivävuokra periaatteella. Järjestelmän käyttö ei siis sisälly ratavuokraan vaan se on erikseen tilattava lisäpalvelu. Ratayhtiö voi toimittaa myös miehistyksen käyttöä varten. Miehistys pitää tilata viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa, työvuorolistoita johtuen.

### Henkilövaihdoksia

Moottoriurheilumatkailun kehityshankkeen projektipäällikkö on lopettanut palveluksessaamme helmikuussa 2010. Hankkeelle valitaan uusi työntekijä loppukesästä. Tilapäisesti hanketta hoitavan Anu Mastokankaan yhteystiedot ovat: [anu.mastokangas@kemora.fi](mailto:anu.mastokangas@kemora.fi) ja 040-355 1929 Anu vastaa hankkeen päivittäisistä toiminnoista kunnes uusi työntekijä on valittu.

Muilta osin radan henkilökunnassa ei ole tapahtunut suurempia muutoksia. Radalla jatkavat pääsääntöisesti viime vuosilta tutuiksi tulleet kasvat.

### Avoimet harjoittelutilaisuudet

Kalenterisovelluksen muutoksen myötä myös avoimien harjoitteluiden sijoittelu on muuttunut. Lisäksi avoimet tilaisuudet ovat ainoastaan rata-autoille ja -moottoripyörille suunnattuja. Muut ajoneuvot varaa- vat ajan porukalla tai osallistuvat muiden järjestämiin tilaisuuksiin. Käytössä on ainoastaan radan pitkä versio. Muistakaa myös tarkistaa kalenterin tilanne ennen kuin saavutte radalle!

Terveisin  
Marko Reinikainen  
Pitkäkoski Oy/ Kemora

Tel. +358-6-8626166 Mail. [info@kemora.fi](mailto:info@kemora.fi)  
Fax. +358-6-8626104 Web. [www.kemora.fi](http://www.kemora.fi)