

Kesä 2010

Kesä on vahvasti tuloillaan ja kauden ensimmäiset tapahtumat ovat ohi. Valitettavasti Asfalttikunkku 2010 kärsi hieman heikosta kelistä ja yleisön määrä oli viimevuotista pienempi. Ilmoittautuneiden määrä oli lähestulkoon sama kuin viime vuonna ja osallistujia oli lopulta "vain" noin 800.

Itse kilpailu sujui Vetelin Urheiluautoilijoiden järjestämänä aiempien vuosien kaavan mukaisesti ja uudeksi Asfalttikunkuksi kruunattiin Joni- Pekka Rajala, onneksi olkoon.

Supermoton SM ajettiin erittäin vaihtelevissa olosuhteissa. Kisa saatiin kuitenkin vietyä läpi kaikissa luokissa ja paikalla oli noin 60 kuljettajaa. Ratakin pysyi kohtuullisessa kunnossa kilpailun ajan. Jyväskylän Moottoriurheilijat hoitivat kilpailun järjestelyt tuttuun varmaan tyyliinsä.

Autojen Rata-SM ajettiin muutaman vuoden tauon jälkeen taas Kemoran radalla. Varikko oli täynnä ja myös radalla riitti tunnelmaa. Uutta tänä vuonna oli, että myös Yamaha Cup ajoi ratamoottoripyöräkilpailun samassa yhteydessä. Yamaha Cupin osallistujalistalla oli myös tuttuja rata-autoilun puolelta. Pyörät ja autot sopivat hyvin yhteen ja ratakin oli hyvässä kunnossa koko tapahtuman ajan.

Pole Position hoiti tapahtuman järjestämisen yhteistyössä ratayhtiön ja Vetelin UA:n kanssa. Toivomme Rata-SM:n palaavan jälleen ensi vuonna Kemoraan.

Autojen kansallinen ratakisa kärsi osallistujapulasta. Lieneekö syynä ollut Rata-SM:n läheisyys? Toivomme, että tilanne parantuu ensi kaudeksi ja kilpailuun saadaan osallistujia.

Toukokuun päättää ratamoottoripyöräilyn Nordic Classic Race. Siis vanhojen ratamoottoripyörien PM-osakilpailu. Varikolla saa siis nähtävää ja kuultavaa kun legendaariset laitteet pärähtävät käyntiin. Mukana on myös Supermono luokka, jossa ajetaan yksisylinterisillä laitteilla. Laitteet on rakennettu erilaisista moottori- ja pyöräyhdistelmistä.

Avoimet harjoittelutilaisuudet

Avoimet tilaisuudet ovat ainoastaan rata-autoille ja -moottoripyörille suunnattuja. Muut ajoneuvot varaavat ajan porukalla tai osallistuvat muiden järjestämiin tilaisuuksiin. Käytössä on ainoastaan radan pitkä versio. Autot lähtevät tasatunnein ja moottoripyörät lähtevät puolelta. Muistakaa myös tarkistaa kalenterin tilanne ennen kuin saavutte radalle!

Tracksa

Uusi turvalajojärjestelmä on ollut koekäytössä jo useissa tilaisuuksissa. Valoja on 5 kpl radalla, sijoitettuna kriittisiin kohteisiin. Valot parantavat merkittävästi turvallisuutta. Valoilla ohjataan myös sessioiden alku ja loppu. Tämä on merkittävästi nopeuttanut toimintaa ja rata-ajasta saadaan maksimi irti.

Valoissa toimivat seuraavat lippujen värit:

- Punainen= sessio on keskeytetty.
- Tupla keltainen= radalla on välitön vaara.
- Keltainen= radalla on vaara.
- Vihreä= rata ok, vaara loppu, sessio alkaa.
- Sininen= takaa lähestyy nopeampi kuljettaja (ei käytössä harjoituksissa).

Lisätietoja valojärjestelmästä saa osoitteesta:

<http://www.tracksa.no/> tai info@kemora.fi



Terveisin
Marko Reinikainen
Pitkäkoski Oy/ Kemora