



Pelastusviranomaisen päätös koskien Kemoran moottoriradan turvallisuusvaatimuksia ja -järjestelyitä

Turvatasot

Kemoran moottoriradalle on määritetty neljä eri turvatasoa tilaisuuden laadusta ja toiminnasta riippuen. Jokaiselle tasolle vaaditaan minimiturvataso, jonka lisäksi tapahtuman järjestäjän tulee noudattaa sovellettavan lajisäännön vaatimuksia. Annetut vaatimukset perustuvat pelastuslain (379/2011) 82 §:ään.

Taso 1: Yleisötapahtuma (SM-tason kilpailut tai sitä laajemmat)

- AKK / SML lajisäännöt tulee täyttyä
- AKK / SML radantarkastuspöytäkirjan mukaiset vaatimukset tulee täyttyä
- Tapahtumasta on laadittava pelastussuunnitelma:
 - Yleisötilaisuuden pelastussuunnitelmassa on selvitettävä ja arvioitava tilaisuuden vaarat ja riskit. Niiden perusteella määritellään tilaisuuden turvallisuusjärjestelyt sekä tilaisuuden toteuttamisesta vastaavalle henkilöstölle ja tilaisuuteen osallistuvalla yleisöllä annettavat ohjeet onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja onnettomuus- ja vaaratilanteessa toimimiseksi. (Pelastuslaki 379/2011, 15§)
 - Pelastussuunnitelmassa on myös selostettava tapahtuman järjestäjän sekä vastuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot, tapahtuman aikataulu, kuvaus tapahtumasta, arvio osallistujamäärästä sekä arvio katsojien lukumäärästä.
 - Yleisötilaisuuden pelastussuunnitelma on toimitettava viimeistään 14 vuorokautta ennen tilaisuuden alkamista alueen pelastusviranomaiselle.
 - Pelastussuunnitelma lähetetään sähköpostitse: pelastuslaitos@kokkola.fi
- Radanvalvonta ja pelastushenkilöstö minimissään seuraavan taulukon mukaisesti:

Kalusto / henkilöstö	4-pyöräiset	2-pyöräiset
Pelastusyksikkö	4 pelastajaa	-
Sairaankuljetusyksikkö / Ensivasteyksikkö	Ambulanssi (2 hlö) tai ensivasteyksikkö (2 hlö)	Ambulanssi ja/tai ensivasteyksikkö. Yhteensä min. 4 hlö
Radanvalvonta / turvavalot	Lajisääntöjen / radantarkastuspöytäkirjan mukaisesti	Lajisääntöjen / radantarkastuspöytäkirjan mukaisesti

Taso 2: Kansalliset- ja kerhokilpailut

- Jos AKK / SML lajisäännöt ovat käytössä, on niiden vaatimukset täytettävä ja noudatettava myös radantarkastuspöytäkirjan ehtoja.
- Tapahtumasta on ilmoitettava pelastusviranomaiselle vapaamuotoisella ilmoituksella viimeistään 14 vuorokautta ennen tilaisuuden alkamista.
- Ilmoituksessa on selostettava tapahtuman järjestäjän sekä vastuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot, tapahtuman aikataulu, kuvaus tapahtumasta, arvio osallistujamäärästä sekä arvio katsojien lukumäärästä (jos pääsylipun tapahtuma).
- Ilmoitus lähetetään sähköpostitse: pelastuslaitos@kokkola.fi
- Radanvalvonta ja pelastushenkilöstö minimissään seuraavan taulukon mukaisesti:

Kalusto / henkilöstö	4-pyöräiset	2-pyöräiset
Pelastusyksikkö	2 pelastajaa	-
Sairaankuljetusyksikkö / Ensivasteyksikkö	Ambulanssi (2 hlö) tai ensivasteyksikkö (2 hlö)	Ambulanssi (2 hlö) tai ensivasteyksikkö (2 hlö)
Radanvalvonta / turvavalot	6 ratavalvojaa tai turvavalot + 2 ratavalvojaa Lisäksi: + rataavastava (torni) + portinvartija (radalle meno)	6 ratavalvojaa tai turvavalot + 2 ratavalvojaa Lisäksi: + rataavastava (torni) + portinvartija (radalle meno)



16.2.2012

Taso 3: Ajoleirit

- Tapahtumasta on ilmoitettava pelastusviranomaiselle vapaamuotoisella ilmoituksella viimeistään 14 vuorokautta ennen tilaisuuden alkamista.
- Ilmoituksessa on selostettava tapahtuman järjestäjän sekä vastuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot, tapahtuman aikataulu, kuvaus tapahtumasta, arvio osallistujamäärästä ja arvio katsojien lukumäärästä (jos pääsylimputon tapahtuma).
- Ilmoitus lähetetään sähköpostitse: pelastuslaitos@kokkola.fi
- Radanvalvonta ja pelastushenkilöstö minimissään seuraavan taulukon mukaisesti:

Kalusto / henkilöstö	4-pyöräiset	2-pyöräiset
Pelastusyksikkö	-	-
Sairaankuljetusyksikkö / Ensivasteyksikkö	Ambulanssi (2 hlö) tai ensivasteyksikkö (2 hlö)	Ambulanssi (2 hlö) tai ensivasteyksikkö (2 hlö)
Radanvalvonta / turvalot	2 ratavalvojaa tai turvalot + 0 ratavalvojaa Lisäksi: + ratavastaava (torni) + portinvartija (radalle meno)	2 ratavalvojaa tai turvalot + 0 ratavalvojaa Lisäksi: + ratavastaava (torni) + portinvartija (radalle meno)

Taso 4: Muut tapahtumat (yksityistilaisuudet, harjoitukset, yms.)

- Radanvalvonta ja pelastushenkilöstö minimissään seuraavan taulukon mukaisesti:

Kalusto / henkilöstö	4-pyöräiset	2-pyöräiset
Pelastusyksikkö	-	-
Sairaankuljetusyksikkö / Ensivasteyksikkö	-	-
Radanvalvonta / turvalot	Ratavastaava (torni), jonka käytössä välittömässä valmiudessa oleva ajoneuvo, jossa kalustona vähintään 2x 6 kg käsiammutin ja ensiapuvälineistö	Ratavastaava (torni), jonka käytössä välittömässä valmiudessa oleva ajoneuvo, jossa kalustona vähintään 2x 6 kg käsiammutin ja ensiapuvälineistö

Muut vaatimukset ja täsmennykset:

- Ensivasteyksiköllä tarkoitetaan ratayhtiöltä vuokrattavaa ajoneuvoa tai vastaavalla kalustolla varustettua muuta ajoneuvoa. Ensivasteyksikön henkilöstön koulutustaso tulee olla vähintään EA1 ja EA2 kurssit tai palokuntien EA-kurssi. Ensivasteyksiköstä tulee löytyä lisäksi vähintään 2x 6 kg käsiammuttimia.
- Pelastusyksiköllä tarkoitetaan ratayhtiöltä vuokrattavaa sammutusautoa tai vastaavalla kalustolla ja välineillä varustettua muuta ajoneuvoa. Pelastusyksikön henkilöstöllä tulee olla kaluston (sammutus ja pelastus) käyttämiseen tarvittava taito.
- Rata- ja pelastushenkilöstöllä tulee olla jatkuva yhteys toisiinsa radiopuhelimitse.
- Pelastusviranomaisella on oikeus pelastuslain 81 § perusteella antaa tapahtuman järjestäjälle korjausmääräys tai keskeyttää tämän päätöksen vastainen toiminta, jos tapahtuman erityiset turvallisuusjärjestelyt eivät täytä päätöksen vaatimustasoa.
- Ratayhtiön henkilöstöllä on velvollisuus ilmoittaa vastuuviranomaiselle radalla tapahtuvista laiminlyönneistä.
- Tapahtumissa, joissa ajetaan molemmilla ajoneuvotyypeillä, sovelletaan korkeamman ajoneuvotyypin turvatason vaatimuksia.

Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos

Joni Kontio, palomestari

GSM 0400 568 595, joni.kontio@kokkola.fi

